



Mod. FM-03

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE TIPO

Per manutenzione di un aeromobile si intende tutta l'attività di diagnosi di eventuali difetti e dei conseguenti interventi correttivi per mantenere, durante il suo esercizio, lo standard operativo dell'aeromobile allo stesso livello di quello iniziale.

Pertanto le attività manutentive si suddividono in **attività di ispezione** ed in **attività di riparazione**.

Va da se che le caratteristiche delle persone dedicate a queste due attività sono diverse, anche se ciò non toglie che esse possano appartenere ad un solo individuo.

L'esperienza operativa pregressa ha mostrato, per la classe di aeromobili in cui rientrano generalmente quelli della Costruzione Amatoriale, che le cadenze ispettive previste per l'Aviazione Generale sono sufficientemente idonee a raggiungere l'obiettivo suindicato.

Com'è noto tuttavia tali cadenze ispettive poggiano sul presupposto che **l'aeromobile abbia un impiego di circa 200 ore annue** ed uno spettro d'impiego non specialistico (esempio impiego scuola, rimorchio alianti, etc. etc.).

Per questo motivo, in caso di impiego di livello inferiore si deve prevedere una particolare ispezione calendariale **significativa e obbligatoria**.

Nel caso invece di impiego specialistico occorrerà valutare una cadenza ispettiva più ristretta per quei componenti o parti soggette a maggiore attività.

Inoltre poiché gli aeromobili sono assoggettati anche a introduzione di impianti aggiuntivi in funzione di specifici impieghi occorre far rientrare queste particolari installazioni sotto i criteri dell'impostazione più generale del programma di manutenzione.

Com'è noto i manuali di manutenzione di aeromobili dell'Aviazione Generale di norma prevedono come **PROGRAMMA MANUTENTIVO** la sottostante sequenza di interventi ispettivi:

- ispezione pre-volo
- ispezione giornaliera
- servicing
- ispezione 25 ore
- ispezione 50 ore
- ispezione 100 ore
- ispezione 500 ore
- ispezione 1000 ore



- programma ispettivo del costruttore del motore
- programma ispettivo degli accessori motore
- programma ispettivo per le installazioni speciali
- ispezione calendariale significativa e obbligatoria (della stessa natura e dimensione della “100 ore”)

Il caso dei componenti ed accessori, le cadenze correttive sono di norma quelle previste dai singoli costruttori, che in linea di principio poggiano (per prodotti di normale impiego aereonautico) su un intervallo (TBO) di 1000 ore.

Ovviamente ciascun programma manutentivo deve essere calibrato sullo specifico aeromobile, e anche le cadenze ispettive devono uniformarsi alle caratteristiche tecniche peculiari di ciascun tipo.

A vantaggio del singolo utilizzatore di aeromobili di origine approvata, si segnala che il manuale del costruttore primario risponde già a questi criteri salvo appunto un utilizzo di tipo specialistico.