

FIREWALL for light aircraft

Come risparmiare peso usando DIAFIREWALL e trasferendo la tecnologia dell'AIRBUS A 380 sui nostri velivoli experimental.

Sul "Forum" Avions Piel, dei costruttori francesi dell'RSA è comparso un interessante argomento riguardante la protezione dal fuoco sui velivoli experimental.

E' disponibile in commercio, prodotto dalla DIATEX, un nuovo materiale da usare per le paratie parafiamma dei velivoli leggeri, già ampiamente in uso sull'AIRBUS A 380.

Si tratta di un tessuto dello spessore di 2.5 mm formato da un foglio da 0,5 mm di MICA (480 gr/mq) + un foglio da 2,00 mm di CERAMICA, per un peso totale di soli 1 kg/mq.

La MICA un materiale inerte e non tossico, di colore grigio, resiste ad una fiamma viva di 1.100°C per 4 minuti.

La CERAMICA di colore bianco resiste ad una temperatura di 1.600°C .

La bassissima conduttività termica (ASTM C-177) permette di abbassare la temperatura dal lato a 1.600°C a 70°C all'altro.

Eccellente barriera FUOCO/TEMPERATURA, il tessuto si presenta di facile taglio con le forbici, e può rimpiazzare il tradizionale foglio di acciaio inox da 4/10 di mm.

Il tessuto è conforme ai test BURNTROUGH della norma FAR 25-856 part.b.

E' inoltre un eccellente fono-isolante, migliorando il confort del cockpit, oltre ad uno smorzatore di vibrazioni di tutti gli elementi che sono fissati alla paratia parafiamma.

Per la messa in opera lo si può incollare utilizzando una colla resistente al calore (epossidica, Neoprene, ecc) + alcune viti con rondella per maggior sicurezza sui bordi e sugli angoli.

Ricordarsi lato CERAMICA (bianco) su paratia, lato MICA verso il motore per assicurare la corretta protezione in caso di fuoco.

Franco Bucci

Nota: Per informazioni e acquisto del DIAFIREWALL consultare il sito:

www.diatex-filtration.com/uk/actus/index.php